



はこだて Marine Letter

令和4年11月 No.114

本格的な冬を前にして!

小型船の越冬対策

船を長期間使用しない場合は、バッテリーを取り外して充電しておきましょう。来シーズン前に充電すれば良いという考えで放電したバッテリーをそのまま放置すると性能を落とすことになります。

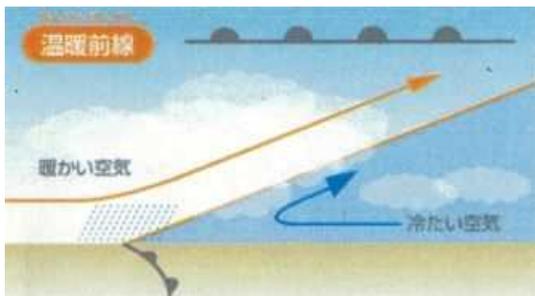
船を上架して保管する場合は、船体の内部、外部とも清水でよく洗浄して塩分を取り除き、金属部分には、錆び止めなどを塗布しておきましょう。また、冷却水系は、清水で洗浄後、冷却水管に不凍液を通しておきましょう。管に真水が残り、冬季間に凍って亀裂を生じることがあります。

係留して保管する場合の留意点

船を長期間使用せずに係留する場合は、係留ロープを増やしたり、折り返して二重にしたりして補強しましょう。荒天時に係留ロープが切れ、船が転覆したり流されたりする事案が発生しています。低気圧の通過等、**荒天の後**は、必ず係留状況に異常がないかを確認しましょう。また、**大量の降雪の後**は、放置すると雪の重みで船が転覆する事がありますので、こまめに排雪を行いましょう。

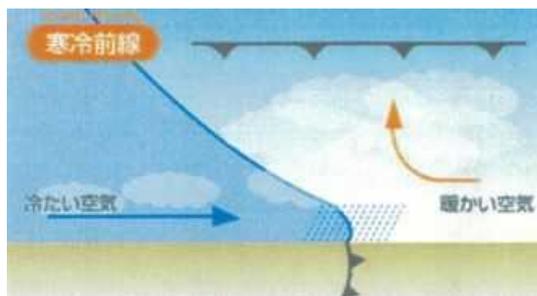
前線ってなに？

温暖前線



暖かい空気が冷たい空気に乗り上がった状態、雨が降り続き、後に気温が上がる。

寒冷前線



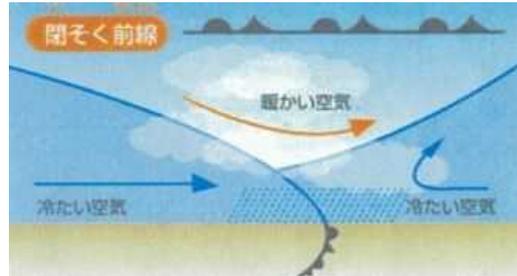
冷たい空気が暖かい空気の下にもぐり込んだ状態、短時間の激しい雨の後に気温が下がる。

停滞前線



暖かい空気と冷たい空気がぶつかった状態、何日にもわたって雨が降る。

閉そく前線



温暖前線と寒冷前線がかさなった状態、強風で激しい雨が降り、やがて弱まる。

